

Formandens beretning for 2021

Vi mistede et trofast medlem, Poul Erik Sørensen, han døde først på året i 2021 efter længere tids sygdom, jeg vil ikke nævne alt det Poul Erik har gjort for motorsporten igennem et langt liv for så kunne jeg vist fortsætte hele aftenen, men et er sikkert, motorsporten i Danmark og ikke mindst i Randers Motor Sport havde ikke været det samme uden Poul Erik.

Vi fortsatte året i coronaens tegn, Mads Qvist og jeg fortsatte med at nedgrave kabler til Eyetrack og udskiftning af rør til vandafledning til jeg blev smittet med corona, og samtidig blev det frostvejr, da jeg var nogenlunde klar igen og vejret blev bedre fortsatte vi, i løbet af foråret blev masterne til kameraerne rejst, jeg tror vi har gravet ca. 600 meter lysleder og el kabel ned, målportalen og målområde blev flyttet op på bakken ved det nye tællerhus, Allan Bonde og Kasper Brandenburg havde travlt med at få hul igennem på lyslederne og koblet strømmen sammen, jeg må nok sige det Eyetrack er en ordentlig mundfuld

Pga. corona fortsatte vi med opdeling af ryttergården, løbskalenderen blev udsat og ændret da vi ikke måtte samles så mange som tidligere, men det lykkedes at få afviklet først et OB DM og senere et ADM uden betalende publikum, sidst på året skulle vi afholde en C Cup, men på grund af voldsom regn og meget vand på banen blev det aflyst og udsat 3 uger, det lykkedes at få det gennemført på trods af en meget våd og tung bane, vi fik afviklet klubmesterskabet på trods af corona da der blev løsnet op for restriktionerne hen over sommeren, problemerne med corona tog til sidst på året, så vi blev nødt til at aflyse julebanko igen, det gjorde vi også i 2020, vi måtte ikke samles inden døre, så der blev uddelt pokaler og serveret gløgg, kaffe og æbleskiver i maskinhallen

Problemer med at kunne få den stigende mængde nedbør væk var tiltagende i regnfuld vejr derfor kontaktede jeg Romalt Maskinstation for at få et tilbud på et nyt rør på 200 m/m, det vil koste kr. 170.000,- jeg syntes det var mange penge så jeg kontaktede kommunen og forelagde problemerne for dem, det endte med at de ville betale hele beløbet.

Vores John Deere 6900 havde 4 nedslidte dæk de blev skiftet med 4 nye, det er vigtig at den kan stå fast, da det er den som kører med den tunge skraber.

Vores gravemaskine JCB 8080, var ved at være slidt efter vi havde gravet meget med den, den var godt slidt da vi købte den for 5 år siden, det bliver sjældent bedre, så den er blevet udskiftet til en Volvo ECR 88 fra 2012 den har gået 2400 timer

2021 har vi investeret mange penge, så derfor kommer vi ud med et underskud som fremgår af regnskabet som kommer senere.

Vores kører gjorde godt igen i 2021 på trods af corona både national og international

Jeg vil ikke nævne alle de gode resultater for så når vi vist ikke kagen inden midnat, her nævne et udpluk af de gode resultater.

Nichlas Hågensen blev Danmarksmester i A MX 2

Henrik Mogensen blev Danmarksmester i Quad A 500 samtidig blev Henrik nr. 3 til VM for hold sammen med Patrick Kirk

Glenn Meier blev nr. 2 til DM i MX 1 og 26 til VM i MX 2

Line Dam blev nr. 2 til DM for kvinder og nr. 15 til VM for kvinder

Frederik Stampe blev nr. 2 til DM i 85, Frederik har også deltaget i EM og ADAC

Simon Wulf blev nr. 2 til DM OB A 30 + i denne klasse blev Kennet Hvam nr. 3.

Sidst på året gravede vi videre da vi havde købt en større pumpe til vandingsanlægget og derfor skulle der et større kabel til pumpehuset, et 63 amp. når vi nu var igang så trak vi rør til vandingsanlæg på minibanen, lysleder kabel mellem klubhus og pumpehus samt hallen, og elstik på hegnet ved minibanen.

Det var vist det for 2021, til sidst vil jeg takke mine kollegaer i bestyrelsen, kiosk pigerne og alle som har været med til at få klubben til at fungere, det er jo vores fritid vi bruger, så andre kan have det sjovt i deres fritid.

Jan Hvam.