

Formandens beretning for 2022

Vi startede året med at nedgrave et nyt rør til afledning af overfladevand, idet det gamle rør ikke kunne klare nedbørsmængden. I perioder stod der meget vand på banen og sidst på året 2021 måtte vi aflyse et løb. Jeg tog kontakt til Claus Engstrup og Sigrid Lynes i Kultur- og Fritidsforvaltningen i Randers Kommune. Vi fik tilbud fra Romalt Maskinstation på nedgravning af et 200 m/m rør. Randers Kommune så med velvilje på problemet og medvirkede til løsningen. Romalt Maskinstation påbegyndte arbejdet sidst i januar og var færdige midt i februar og det virker.

Vi kæmpede videre med Eyetrack. Allan Bonde og Niels Juulsgaard tog over efter jeg næsten havde opgivet. Der blev monteret kameraer i masterne og det kom op at køre, men med store fejlvisninger. Lysene blinkede uden grund, når der gik en sky for solen, og når solen kom frem igen blinkede lysene. Der blev hver gang sendt en mail til Eyetrack. Når fejlen var blevet rettet opstod der en ny fejl, som så blev rettet. Sidst på året fik vi kontakt med chefen, som vil sørge for at fejlene bliver rettet. Det var desværre efter 1. november og lamperne var taget ned for vinteren, så nu håber vi det virker i 2023.

Vi startede med et nyt koncept med RMS Junior Team. Peter Søjberg havde meget travlt på arbejde, så han kunne ikke afsætte så meget tid, som han havde gjort i 2021. Mads Qvist vil gerne hjælpe med et nyt koncept, hvor der blev mere fokus på sammenholdet og selvfølgelig fællestæning. Der er nu fællesspisning efter hver Junior Team samling, og alle får Team beklædning, så det kan ses hvor man kommer fra. Det nye koncept er blevet godt modtaget og en del nye medlemmer. Junior teamet henvender sig til børn og unge mellem 3 og 18 år.

Vi har også startet på noget af det samme for Oldboys, Veteraner og gamle medlemmer af RMS. Det er dog indtil videre kun fællesspisning. Der har været stor opbakning til arrangementet og snakken går lystigt. Vi håber med dette, at medlemmerne kommer mere på Honda Park og vil give en hånd med ved diverse arrangementer.

Vi har også haft diverse klubtræningssamlinger med trænerne der er tilknyttet klubben, der har som tidligere været stor tilslutning til disse samlinger.

Vi har talt om at vi ville lidt mere end "kun" at afvikle Danske mesterskaber. Der har været talt om det kunne være spændene at prøve med et ADAC løb, altså en afdeling af det åbne Tyske mesterskab som mange danske kører deltager i. Vi har lagt følere ud til ADAC, da flere i klubben har bekendtskaber i ledelsen hos ADAC. Samtidig er vi blevet spurgt om vi kunne tænke os at være med til at afvikle en afdeling af VM for MX 1 og MX 2. Jeg har flere gange takket nej til det, men til sidst sagde jeg, så lad os da prøve at se hvad det kræver. Vi fik besøg af en fra det promotorfirma der står for disse løb. De sendte en mand som skulle se på vores anlæg. Det vil blive meget dyrt, da de ville flytte flere spor og bruge minibanen til andre spor. Det vil sige det hele vil blive gravet på kryds og tværs og jorden vil blive blandet, så den gode belægning uden så mange sten vil blive blandet med det dårlige jord i voldene med mange sten. Samtidig har vi alle kabler og drænrør i voldene. Alle maskiner samt drift af dem skal vi stå for. Der skal også være et areal på 40.000 kvm. med stabilgrus og 20.000 kvm. tæt på ryttergården, så inden den første kører sætter hjulet på banen, skal der findes mellem 5 og 6 millioner.

Vi blev kontaktet af folkene bag ADAC. De kunne godt tænke sig at se vores anlæg, da de skulle besøge en anden bane i Danmark. De kom midt i august, og var meget positive over vores anlæg. De lovede os ikke noget, da der også var en anden klub i DK i spil. Der var også Polen, Holland samt Sweitz. Vi fik at vide der var 8 afdelinger og 8 klubber i Tyskland, der ville have en afdeling. Hvis en af dem faldt fra vil denne afdeling komme i spil. De havde åbenbart været så tilfredse med os og vores anlæg at de tog os med i første runde. Vi fik 5 dage til at svare på om det var noget vi ville, og 3 datoer at vælge mellem. Vi valgte 27/28 maj, med klasserne MX 1 MX 2 og 125.

Vi havde Tysk banesyn, det tog ca. 6 timer hvor ALT blev gennemgået. Der var kun meget små ting, der skulle ændres på banen, de vil dog have nogle flere flagposter.

I forbindelse med ADAC skal vi bruge mere parkering, og der skal være mulighed for at kunne overnatte i autocampere. Derfor havde vi møde med kommunen, som vil være behjælpelig så vi kan disponere over et større areal omkring banen. De er meget positive og har meddelt Brusgård, at hvis de vil bruge det areal fremover vi kunne tænke os, skal de udlægge det til permanent græs.

Vi har haft miljøtilsyn, det gik godt indtil vi kom til vaskepladsen. Der blev kigget grundigt efter olierester, men der var intet. Da vi efterfølgende modtog

tilsynsrapporten stod der, at vi skulle have olieudskiller og en opsamlingsstank, hvor en vandprøve skulle fastslå om vandet måtte bruges igen eller det skulle bortskaffes. Det forlanger de, da vores anlæg er oven på store vandreserver så derfor er særlig beskyttet. Efter nogen drøftelse blev vi enige med Natur og Miljø i Randers Kommune at vores vaskeplads kun er en skylleplads, hvor der ikke må bruges sæbe og kemikalier samt højtryksrensere, for så kunne vandet fra pladsen bortledes til overfladen.

Vi havde fået tildelt 4 løb i 2022. Det første var DM for Oldboys den 14. maj, et løb med mange deltagere, dernæst 19. juni var det A DM, der var omkring 1500 tilskuere, i øvrigt det A DM i Danmark med flest tilskuere i 2022, 10. september afholdte vi en afdeling af Westcoast Cup med omkring 200 deltagere. Det var også det højeste deltagerantal i denne serie, folk kan åbenbart godt lide at komme her. Vi skulle afholde finalen i RGMR cup d. 1. oktober. Det satte regnvejret en stopper for, banen var meget mudret efter en uge med kraftig regn. Det blev ikke muligt at finde en erstatningsdato for dette løb og det blev derfor aflyst.

Vores kørere gjorde det også godt i 2022 både i VM – EM og DM. Mikkel Hårup i MX 2 var på skamlen flere gange, men pga. maskinproblemer måtte han tage til takke med en 8. plads samlet. I denne klasse deltog Glen Meier også, det blev til en 22. plads. Det lyder måske ikke af så meget, men Glen kommer som privat kører, så i dette selskab må det siges at være godt. Line Dam førte en overgang EM for kvinder, men måtte se sig slået af en stærkt kørende Norsk kvinde, og endte på en fantastisk 2. plads. Jeg vil nævne nogle udvalgte placeringer. Til DM: Henrik Mogensen 1 i A 500 Quad, Line Dam 2 i kvinde klassen, Mikkel Caprani 1 i OB 46 klassen, Jacob Frandsen 2 i junior 125, Frederik Stampe 2 i 85, Allan Bonde 3 i OB 36, Mikkel Caprani og Danni Jensen 2 i OB Hold. Til sidst vil jeg takke det gode kioskpersonale for den store indsats i 2022, samt mine kollegaer i bestyrelsen for samarbejdet i 2022.

Jan Hvam