

Formandens beretning for 2023

2023 var et godt år både sportsligt, medlemsmæssigt og økonomisk, trods store udfordringer.

Først arrangement delen. Den 30. april afholdt vi 1. afdeling af A-DM som publikumsløb. 777 betalende tilskuere, hvilket var det største antal til denne type løb i 2023.

Det næste løb var ADAC Masters d. 28 og 29 maj. Her var der 1345 betalende tilskuere over weekenden. Der skulle være ca. 2000 for at løbet kunne løbe rundt økonomisk. Der var flere der mente, at der kunne komme mellem 5 til 10 tusinde. Det kom der desværre ikke, så det gav et ordendeligt hak i tuden. Det kostede os ca. kr. 115.000,00.

Der havde været en del udfordringer med at få det hele på plads, ikke mindst parkering til de mange (som ikke kom). Derfor havde Randers Kommune pålagt Brusgård at afgive noget jord til os, som vi kunne bruge til parkering. Arealet har vi stadigvæk råderet over, så nu har vi da masse af plads til parkering til vores store arrangementer.

Der var meget arbejde med at stille an til ADAC, der skulle blandt meget andet være 24 flagposter mod vores 15 og nogle med en forpost. Der skulle laves ekstra flagkasser og paller med hegn om, til forposterne, nogle af forposterne blev dog overflødige da ADAC kom med et lyssystem, der blev betjent centralt fra en højt placeret observations post i ryttergården. Der skulle laves en væg bag startbommen på 4 meter i højden og 40 meter i bredden, derudover skulle der bygges kamera tårne, da løbet blev live streamet hele weekenden og sendt til hele verden. Der blev arbejdet på højtryk for at få det hele færdigt til tiden og få det til at fungere hele weekenden. Der skal lyde en stor tak til alle, som har hjulpet med til at arrangementet blev en succes. Tyskerne var meget imponeret, de var ikke vant til, at der var så meget styr på tingene. Man kunne godt se at om lørdagen var de oppe på mærkerne indtil de kunne se, at det hele fungerede. Da løbet gik i gang søndag gik de og smilte, (der skal meget til for at tyskere smiler). Løbet kunne tilgås på YouTube og det kunne måske forklare, hvorfor så mange tyskere og danskere valgte at blive hjemme i stedet for at tage turen til vores smukke land.

Efter løbet havde vi møde med tyskerne, de ville MEGET gerne have os til at tage en afdeling i 2024. De spurgte med et smil på læben, om vi ikke kunne afvikle de resterende af sæsonens løb. Jeg sagde at vi skulle lige kende økonomien først, da jeg kunne vurdere at der manglede nogle tilskuere.

Lørdag d. 1 juli afholdte vi RGMR, det er en løbsserie vi afholder med de tre DMCU-klubber på Djursland, Grenå, Mols og Rougsø. Vi har en speciel tillade af DMU til at afholde denne type løb. I 2024 bliver det afholdt på en alm. Træningsdag, da deltager antallet er blevet forholdsvis lavt.

Det næste løb i rækken var DM for Old og Young boys, det var den 20. august. Det var et godt besøgt løb og alt forløb efter hensigten.

Det sidste løb var Westcoast Cup den 24. september. Der kom mange deltagere, jeg har ikke lige antallet men mener der var knap 240, det er der som regel er når vi afholder løb af denne kategori. Det var en udfordring at få slået så mange klasser sammen, så vi ikke skulle køre til det blev mørkt. Vi startede tidskvalen kl. 9.00 og var færdige kl. 17.00, endog med små pauser så vores officials kunne få lidt at spise og komme på toilet. Det var sådan, at når sidste kører kørte ud af banen hævede starteren skiltet til næste start.

RMS Juniorteam er blevet en stor succes, det har givet mange nye medlemmer i klubben, konceptet med først speciel træning og derefter fællesspisning er meget populært. Klubhuset er fyldt op, maden er enkel og god. **Der skal lyde en stor tak til pigerne i kiosken der står for maden.**

RMS Juniorteam var egentlig Peter Søjbergs ide, siden overtog Mads Qvist, nu er det Rasmus (Rot) Kristiansen der står for det. Mads Qvist har overtaget Peter Søjbergs rolle i RMS Talent og Elite, da Peter har valgt at tage en pause fra bestyrelsesarbejdet. Der skal lyde en STOR tak til Peter for dit arbejde med både Junior Team samt Talent og Elite.

Vi fik udvidet køkkenet og officials rummet. Det fungerer rigtigt godt, nu kan der sidde 38 personer før kun 24 og samtidig er der bedre plads. Man kan nu selv hente kaffe og andet, før var der hele tiden en som skulle holde øje med om der manglede noget. Det er vigtigt at officialsene kan blive bispist i pausen og komme tilbage på deres post. VIP-rummet er dog blevet mindre, det betyder ikke noget da der sjældent var brug for hele pladsen.

Vores Eyetrack kører ok. Når der opstår fejl, tager Niels og Allan fat i Italienerne, som retter tingene forholdsvis hurtigt.

Vores maskinpark er ok. Den ene traktor JD 6800 har lige fået nye bagdæk, det fik JD 6900 sidste år. Vi har udvidet maskinparken med en UTV en Yamaha Rino, da vi ofte mangler køretøjer op til stævner ud over de 2 ATV vi har.

Det ser ud til at det nye afløb til overfladevand, der blev lavet forrige vinter, fungerer efter hensigten. Da vi på trods af den til tider store nedbørsmængde ikke dør med vand på sporerne, som vi gjorde tidligere.

Vores økonomi er god på trods af det store underskud på ADAC-løbet, vi kommer ud af året med et meget positivt resultat, det kommer Else ind på, når hun gennemgår regnskabet.

Thomas B. Hansen som vi udpegede som forretningsfører sidste år, ønsker på grund af arbejdspresset på sit civile job, at vi finder en anden. Else Sørensen har indvilget i at træde til igen, derfor opfordrer jeg generalforsamlingen til at pege på Else som den "nye" forretningsfører.

I 2022 gik vi efter at nå op på 300 medlemmer, vi nåede 298. I bestyrelsen håbede vi på, at vi i 2023 kom over 300 medlemmer. Det skal jeg da love for vi gjorde, vi nåede 346 medlemmer.

Mikkel Caprani og Niels Juulsgaard er på valg, de er villige til genvalg. Peter Søjberg går af uden for tur. Mads Qvist har indvilget at tage Peters plads. Jeg vil opfordre generalforsamlingen til at stemme på dem. Jeg er også på valg, hvis generalforsamlingen vil det, tager jeg 2 år mere.

Til sidst vil jeg takke pigerne i kiosken for deres store engagement, uden jer vil det ikke være det samme at komme i klubhuset. Jeg vil også takke mine kolleger i bestyrelsen. Tak til vores sponsorer, uden jeres hjælp vil vi ikke kunne drive klubben, som vi gør.

Jan Hvam